

ДЕЯКІ АСПЕКТИ ЗАБРУДНЕННЯ АТМОСФЕРНОГО ПОВІТРЯ У ЖИТЛОВОМУ МАСИВІ «ЛЕВАДА»

*Бурдим Л.І., Гонтар Є.О.
ЗШ № 17 м. Полтави*

Однією з ознак розвитку сучасного суспільства є вирішення численних екологічних проблем, які з кожним роком все гостріше постають перед людством. Адже людина повністю залежить від навколишнього середовища і будь-які його порушення відразу ж проявляються на стані здоров'я.

Однією з найважливіших проблем є забруднення атмосферного повітря, бо людина повністю залежить від його якості.

Забруднювачів повітря безліч. Близько 60% забруднення припадає на автотранспорт, який забруднює його вихлопними газами. Майже всі їх складові шкідливі для людського організму, а оксиди азоту ще й сприяють створенню фотохімічного смогу.

Оксид вуглецю — високо токсичний газ, що викликає захворювання органів дихання та інтоксикацію всього організму. Діоксид сірки — знижує вміст гемоглобіну в крові людини та тварин. Оксид азоту викликає подразнення слизових оболонок, слизовиділення, ускладнення функціонування органів дихання [3].

Значна частина населення Полтави проживає, навчається і відпочиває на території житлового масиву „Левада”. За результатами спостереження членів гуртка «Екос» ЗШ №17, відмічено ряд „екологічно значимих об'єктів”, які кільцем оточують житловий масив «Левада» і нашу школу в тому числі. Вони є джерелами забруднення не тільки атмосферного повітря, а й ґрунтів та води. Це шість автозаправних станцій, п'ять стоянок для легкового та вантажного автомобільного транспорту, об'їзна автомагістраль, а в центральній частині — гаражні кооперативи. Можна констатувати, автопарк міста постійно зростає, тож і кількість вихлопних газів неупинно зростає.

Становище загострюється ще й тому, що автомобільні викиди концентруються в приземному шарі повітря — саме в зоні нашого дихання.

До складу вихлопних газів входять такі токсичні компоненти: оксид вуглецю, оксид азоту, діоксид сірки тощо.

Хоча зважаючи на те, що від забруднення повітря нікуди не втечеш, розміщуючи спальні райони міст, яким є мікрорайон „Левада”, можна певним чином захистити людей.

Врегулювання проблеми залежить значною мірою від планування міста. За законами містобудування спальні райони міста повинні знаходитися максимально віддалено від центру міста і головних його вулиць — де найбільша інтенсивність транспортного руху. Головні автомагістралі, що сполучають міста, повинні бути прокладені на значній відстані від житлових комплексів [2].

Не останнє місце у вирішенні проблеми забруднення займають зелені насадження. Адже саме вони в процесі фотосинтезу поглинають вуглекислий газ, надлишок якого є причиною парникового ефекту. Системою таких насаджень поблизу житлових комплексів є санітарно-захисні зони.

Територія санітарно-захисних зон повинна бути упорядкована, озеленена газостійкими породами дерев і кущів. Зі сторони житлових

масивів ширина смуги деревно-кущових насаджень повинна бути не меншою 50 м, а при ширині зони до 100 м — не менше 20 м.

Слід зауважити, що проектування системи зелених насаджень необхідно виконувати досконало. Недостатньо продумана система може призвести до негативного ефекту.

На загазованість і задимлення повітря різні види дерев реагують по-різному. Тому їх поділяють на:

1. **газостійкі** (туя західна, ялина колюча, модрина, багато видів липи і тополі, бузок угорський) і
2. **негазостійкі** (ялина звичайна, ялиця біла, сосна звичайна, ясен звичайний, дуб звичайний, береза повисла, платан, катальпа, ліщина).

Ці особливості деревних рослин треба враховувати під час складання їхнього асортименту для озеленення промислових міст та для садіння поблизу джерел забруднення повітря [1].

Від самої людини залежить вибір, який вона може зробити у ситуації погіршення екологічного стану, у нашому випадку, забруднення повітря вихлопними газами автотранспорту. Обираючи шлях збереження, поліпшення природи і самих себе, ми не лише повинні знати екологічні проблеми, а й активно вирішувати їх.

Отже, потрібно знаходити нові шляхи вирішення даної проблеми. Так, загальноосвітня школа №17 м. Полтави набула значний досвід роботи щодо упорядкування існуючих зелених зон, прилеглих до житлового масиву «Левада» та створення нових зелених насаджень.

Література

1. Корсак К.В., Плахотник О.В. Основи екології. — Київ.: МАУП, 2000. — 238 с.
2. Мазур І.І., Молдаванов О.І. Курс инженерной экологии. — М.: Высшая школа, 2001. — 510 с.
3. Носовський Т.А. Основи промислової екології. — К.: ІСДО, 1996. — 80 с.

ПОРІВНЯЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА ВПЛИВУ АВТОЗАПРАВНИХ СТАНЦІЙ НА ДОВКІЛЛЯ МІСТА УМАНІ

*Василенко І.В., Совгіра С.В.
Уманський педуніверситет*

XX століття стало переломним періодом на нашій планеті, яке відкинуло людство від природи на величезну відстань і цей розрив продовжує невпинно зростати, кидаючи нас в прірву хвороб та катаклізмів. Кожна людина, коли її ображають прагне захистити себе найрізноманітнішими способами. Природа не виняток. Розібравшись як людина впливає на природу в останні десятиліття ми бачимо, що технічні винаходи, технічна революція вже дістались не лише надземлі, але й космосу.

Проблемами екологічного стану довкілля, а зокрема забруднення автомобільним транспортом займалися вчені: І.І. Дуднікова, О.Н. Кузнєцова, О.Л. Радчик, Л.П. Клименко.

І.І. Дуднікова висвітлює поняття структури і функцій різних еко-